

okt 99

Nr 11

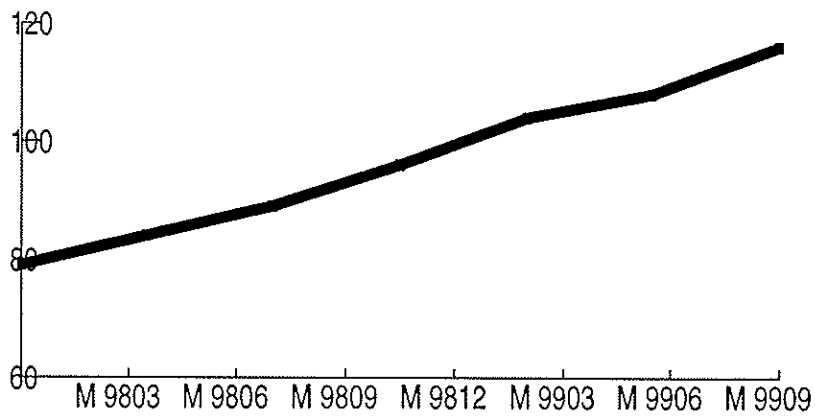
Årg 11

Ansvarig Utgivare: Stefan Jeppsson

TETRA PAKS TEKNISKA FÖRENING

Stefan Jeppsson
115P

Antalet medlemmar



Preliminärt program:

11 Okt. Tetra Web. Inställt, då bara 2 anmälde sig.

8 nov. Nytt besök på Kockums-kranen. Använd anmälningsblanketten.

Nov? Ett besök till i slutet av månaden. Ej klart vad än. Något av Anders Sundbergs förslag.

2000

Malmö uppfinnareförening - experimentverkstaden.

Febr? Flygplansunderhåll?*

April? Vomb vattenverk?*

Tekniska installationer på Lund eller Malmö sjukhus?*

Baltic cable Trelleborg?*

Maskinrummet på ett fartyg?*

PLM

Svanen

Malmö Bibliotek sortering av böcker Jokab Safety

Utvecklingsavd för personbilar, lastbilar, traktorer eller tåg

SJ lokverkstad

Max-lab

biograf

Perpetuum Mobile

Solidarbageriet

Robotar

Johanna-Museet

* = förslag från Anders Sundberg

Anmälan till besök på Kockumskranen den 8 nov, direkt efter arbetet.

Senaste anmälningsdatum är den 28 okt. Ni som har anmält er innan denna tidning kom ut, får anmäla er igen: jag måste ha ordentlig koll på de som ska med.

Gäller inte er som var med på besöket den 23 sept.

Har du anmält dig ska du ha fått bekräftelse den 2 nov.

Minimiantal 15 pers, då besöket kostar en del. Vid för få intresserade kommer besöket att ställas in.

Maximerat till 20 deltagare. Lottdragning kommer att ske. Exakt tid kommer att medelas till de som ska med.

Namn:.....

Byggnad:.....

Tel. nummer.....

Samåkning. Jag bor i.....

Skickas till

Stefan Jeppsson, 115P

Kranen som arbetsplats

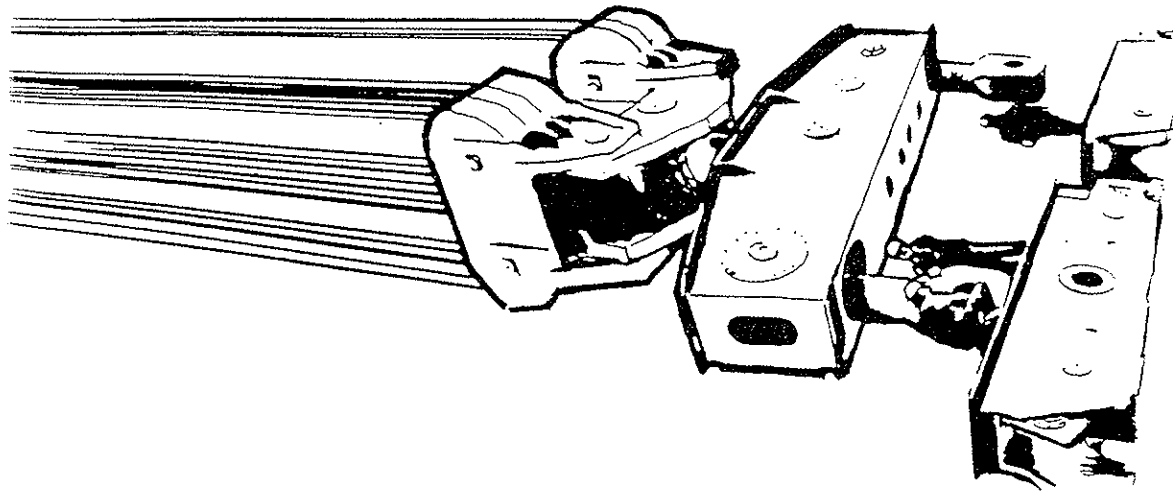


Kranen körs av en enda man. Hans arbetsplats är belägen i pendelbenet 95 meter över marken, dit han kommer med en av kranens två hissar eller trappor.

I förarhytten är alla manöver- och kontrollorgan samlade, till stor del sammanbyggda med den vridbara förarstolen. På bildskärmar i hytten övervakar

föraren kranens åkrörelser, som registreras av fyra tv-kameror placerade på boggierna.

En dator övervakar lyfthastigheten när flera hissmaskiner arbetar samtidigt. Tre skilda system kontrollerar att kranen rör sig med samma hastighet på de båda kranspåren.



Världens största bockkran

En viktig produktionslänk

Kockums stora bockkran svarar tillsammans med den mindre 800 tons bockkranen för stålmaterialalets sista steg på vägen från plåtgård till fartygsskrov. Bockkranarna lyfter stora fartygssektioner - skivsektioner - och placerar dem i byggdockan där de slutgiltigt sammanfogas till ett färdigt fartygsskrov.

Den mindre bockkranen - under flera år världens största - svarar för lyft på maximalt 800 ton från monteringshallen i dockans förlängning.

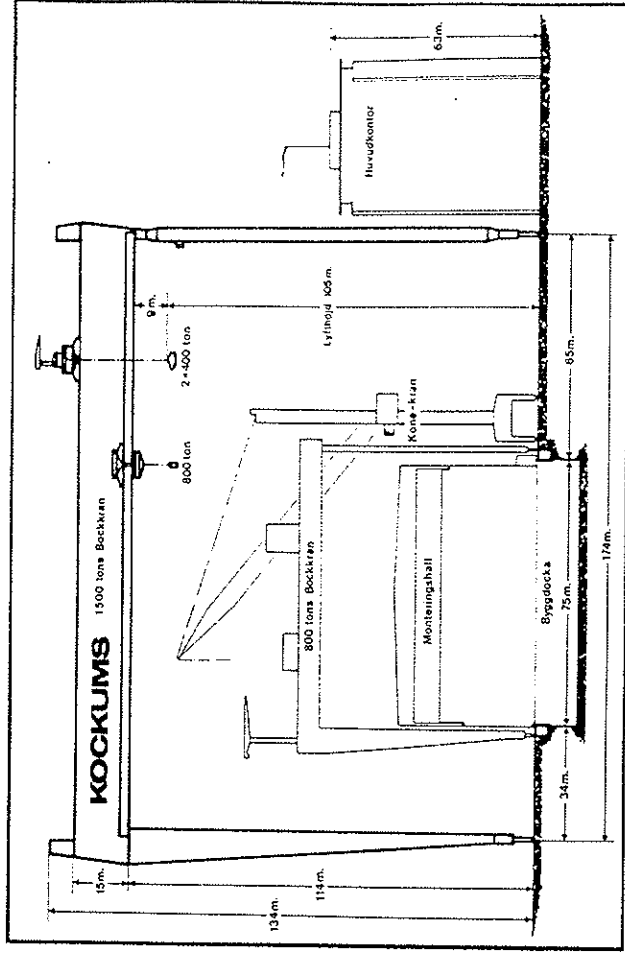
Den nya bockkranen rör sig över den mindre och genom sin stora spårvidd

och spårslängd täcker den in en yta på 10,5 hektar (105 000 m²). Inom denna yta ram ryms byggdockan, monteringshallen samt närliggande område för sektionssamling. Dessutom är kranspåren dragna så långt utanför dockporten att lyft kan ske direkt från fartyg och prämar.

Kockums bockkran är världens största bockkran och en av Sveriges största stålkonstruktioner.

Kranen har konstruerats och levererats av de tyska företagen PHB och Jucho.

Imponerande dimensioner



Världens största bockkran har som sig bör imponerande dimensioner.

Lyftkapaciteten är 1500 ton - under vissa omständigheter 1600 ton - och lyfthöjden 105 meter över marken.

Kranens högsta höjd är 140 meter över marken och totalvikten 7200 ton.

Varje benpars boggsystem är 74 meter långt och rullar på 48 hjul. Avståndet mellan spåren är 174 meter och spårslängden 710 meter.

Kranbalken är en bjässe i sig. Den är 185 meter lång, 14,5 meter hög, 11,5 meter bred och väger 4200 ton. Bockstävorna i namnet Kockums på balken är 6,7 meter höga.

I balken ryms bland annat maskineriet, motorer och lintrummor. Den tillhörande wireutrustningen är 12 km lång och väger 110 ton. I balken finns också delar av den omfattande elektriska utrustningen som har en sammanlagt effekt av 3200 kW.

Lyftkapacitet	1 500 ton
Totalvikt	7 200 ton
Högsta höjd	140 m
Lyft höjd	105 m
Balkens längd	185 m
Spårvidd	174 m
Spårslängd	710 m
Totalkostnad	125 milj kr
Kranen färdig	1974

Ny medlem

Namn.....

Byggnad.....

Anst.nummer.....

Tel. nummer.....