

maj 03
Nr 4
Årg 15

Ansvarig Utgivare: Stefan Jeppsson

Tetra Paks Tekniska Förening

Preliminärt program

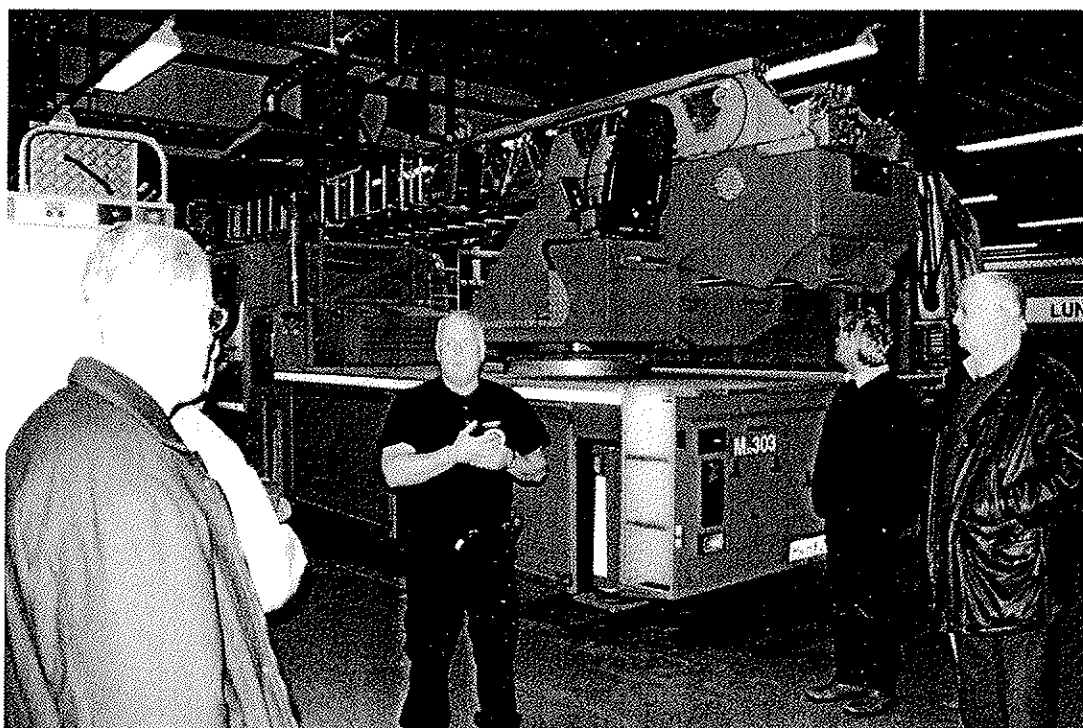
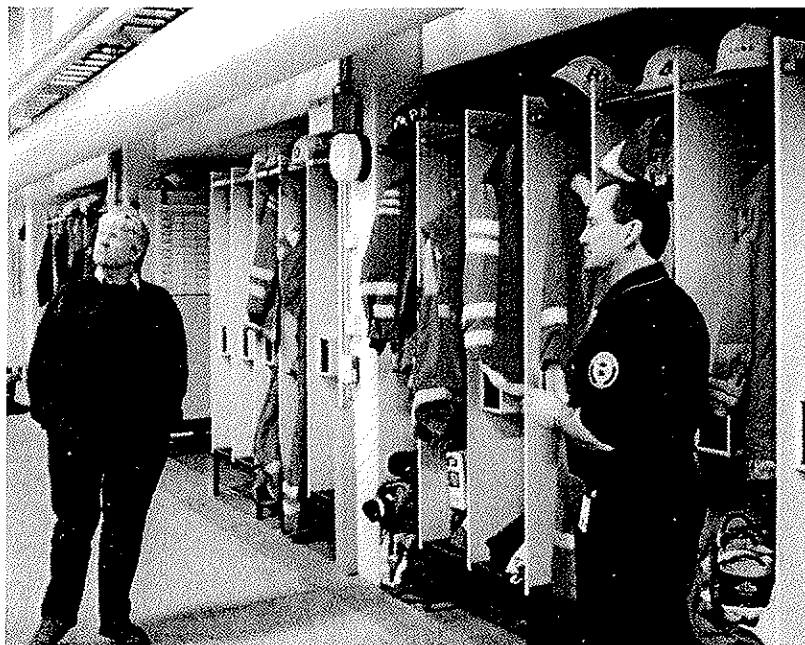
Robotar
Planetariet
Precise Biometrics Ideon
Axis Ideon
C-Technologies Ideon
Tubex
Sturup
Vomb vattenverk
Svanen (Bengt J Olsson)
Värmeverket i Malmö (Bengt J Olsson)
Dagstidningstryckeri
Veckotidningstryckeri
Print-on-demand tryckeri
Tullen
Maskinrummet på en biograf

Eskil Andreasson:

Onkologen
Röntgenavdelningen
Kockums
Astra Zeneca
Anoto

Angående besöket hos Lunds Brandkår den 7 Mars

Det var Peter Karlsson (övre bilden till höger) och Stefan Nilsson (i mitten på nedre bilden) som hade vänligheten att visa oss runt.



Tyck till!

Vad ska tidningen innehålla?

	Ja	Kanske	Nej
Reportage från besök			
Klur			
Rebus			
Synvillor			
Tips om länkar			
Urklipp från TTF gamla årgångar			
Urklipp från andra tidningar			
Övrigt			

Länkar

<http://www.ingenting.nu>

<http://www.jumper.nu/?aff=10010>

<http://www.datortrimmarna.net>

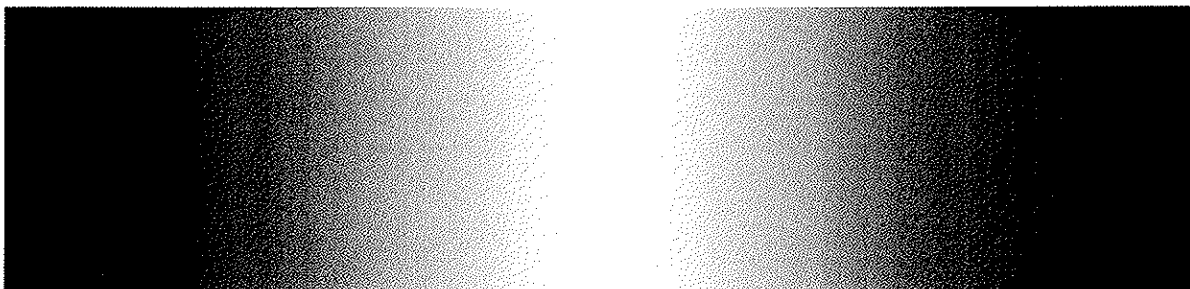
Ny medlem

Maila, så jag får rätt person i registret. Vill du ha tidningen i pappersform, ange även detta + anställningsnummer och byggnad.

Du är välkommen med nya förslag på aktiviteter. Du är även välkommen med tidningsurklipp, vitsar, klur, egna artiklar och ideer. Allt bör handla om teknik. Du är även välkommen i arbetsgruppen.

Synvillor

Lösningen på förra synvillan. Två sluttande plan möts i mitten och korsas. Det är som att se ett "X" ovanifrån.



Nästa synvilla är sist i medlemsbladet. Skela och studera bilden. Vrid bilden 90°. Förläng bilden åt valfritt håll (upp, ner, höger, vänster).

Kommande aktiviteter

Kommer du att kunna anmäla dig till genom Outlook ja/nej - knappar. Några andra anmälningsformer emottas inte, förutom medlemmar som får tidningen i tryckt form.

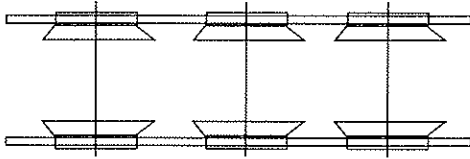
Anmälan till aktiviteterna kommer då snabbare ut och bromsas inte av någon icke färdigställd tidning. Det blir också lättare att räkna anmälningarna. Antalet aktiviteter kommer att bli 6 - 8 per år, i huvudsak febr - april samt september - november.

Tidningen

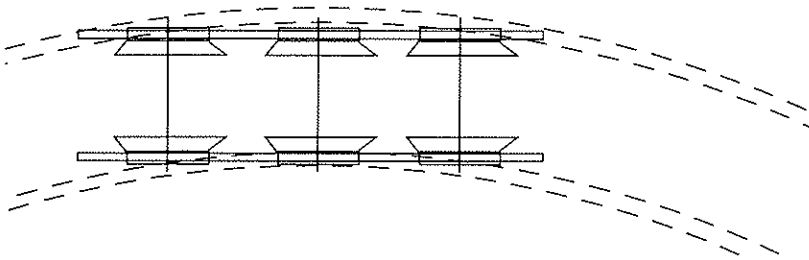
Kommer i fortsättningen ut med 6 nr per år och kommer inte att styras av aktiviteterna. Deadline för klur kommer att stå i varje nummer.

Klur

Lösningen på förra kluret: Rälsen ligger med ett visst avstånd för att passa hjulavstånden.

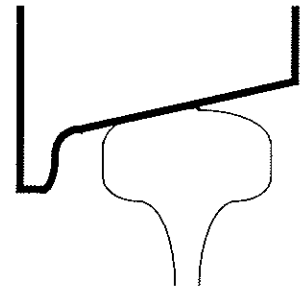


Vissa lok har emellertid tre eller fyra fasta hjulaxlar på rad. Flänsarna på hjulen skulle klämma mot rälsen i kurvorna, om inte avståndet mellan rälsen hade gjorts större där (streckat i figuren). Omvänt måste hjulavstånden på både lok och vagnar anpassas så tåget klarar både raksträckor och kurvor: en slags kompromiss, alltså. En vagn av udda märke klarar inte både raksträckor och kurvor.



Jag hade tänkt ha detta kluret för några nummer sedan, men just då släppte Ny Teknik ungefär samma klur, så jag väntade lite. Tydligt hade TTF-medlemmarna missat detta i Ny Teknik. Man fick också upplysningen i Ny Teknik att man kunde göra axlarna på loken förskjutbara i sideld, för att lättare klara kurvorna.

Det kan också vara intressant att veta att hjulen svarvas svagt koniska. Då ett hjulpar sitter fast på samma axel, söker de samma periferihastighet (samma hjuldiameter) och blir därmed centrerade på rälsen. Flänsen på hjulen är bara som extra säkerhet och når aldrig rälsens kanter, annat än vid snäva kurvor: det är då tåget gnisslar.



Christer Westesson kommer med en annan lösning: då de är mycket långa vagnar hoppar hjulen ner på syllarna. Christer får därmed ett poäng. Ingen annan har svarat.

Nästa klur

från Torben Bohn

I två krukor med näringslösning ligger hhv. en och två bakterier.

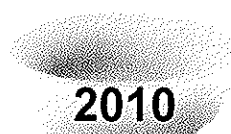
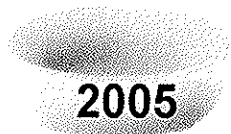
Varje bakterie delar sig i två på 3 minuter.

Krukan med två bakterier når max. population på 1 timme.

Hur lång tid tar det för den med den ene bakterie att nå max. population?

Rebus

De

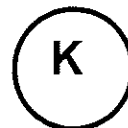
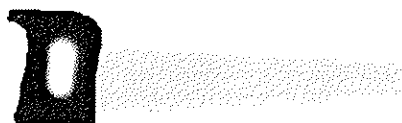
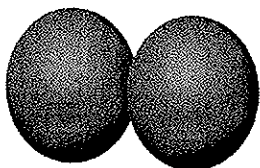


Lösningen på förra rebusen är:

De skålar för framtiden eller De skålar för kommande år.

Den som klurade ut rätt är Christer Westesson, som får ett poäng.

Nästa rebus:



Skicka förslag på lösningen / lösningarna till Stefan Jeppsson, 115.

Glöm inte att pris i form av tröjor hägrar!

Stefan

SJ03

SJ03

SJ03

