



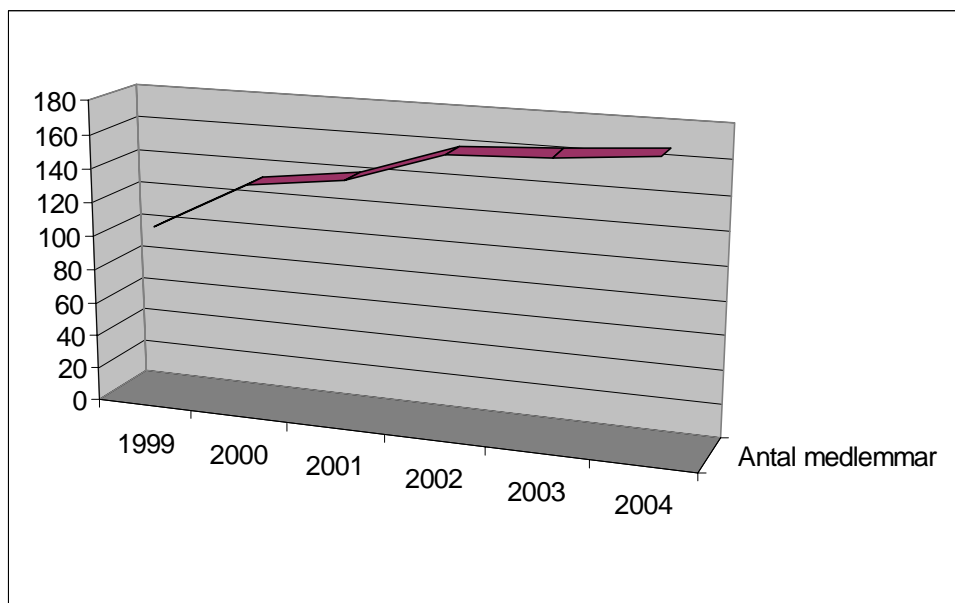
Febr 05

Nr 2

Årg 17

Ansvarig Utgivare: Stefan Jeppsson

Tetra Paks Tekniska Förening



Preliminärt program - förslag på kommande aktiviteter

Precise Biometrics Ideon

C-Technologies Ideon

Vomb vattenverk

Dagstidningstryckeri

Print-on-demand tryckeri

Onkologen

Röntgenavdelningen

Kockums

Astra Zeneca

Anoto

Snickeri / Möbelsnickeri

Sjukhuset - driftscentralen, elkraft och VVS

[MTA \(medicinstekniska avdelningen\) vid Lunds universitetssjukhus.](#)

[Miniatyr motor mässa](#)

[Jan.Jakobsson](#)

Flygmuseum Ängelholm

Ny medlem

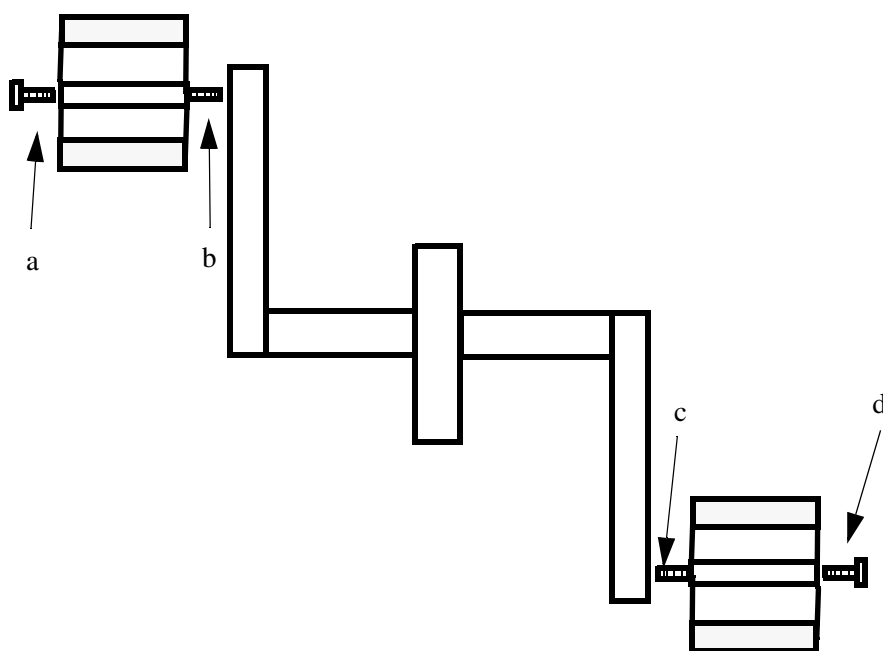
Maila, så jag får rätt person i registret. För er som inte kan ta emot tidningen via mail, ange er adress!

Utveckla föreningen!

Du är välkommen med nya förslag på aktiviteter. Du är även välkommen med tidningsurklipp, vitsar, klur, egna artiklar och ideer. Allt bör handla om teknik. Du är även välkommen i arbetsgruppen.

Klur

Förra uppgiften var att hjälpa Knut-Otto, som hade problem med tramporna på sin cykel. Dels är axeln till tramporna gängad (b - c), dels är det en skruv (a, d) i änden på axeln, som hindrar tramporna att falla av. Det är alltså fyra olika gängor (a - d). Vilka gängor är höger- respektive vänstergängade? Tramporna är sedda ovanifrån. Framåt på cykeln är uppåt i bilden.



Skruv (a) är högergängad och spänns av sig själv då man trampar. Skruv (d) bör därför vara vänstergängad. Skruv (b) kan inte vara högergängad, som man kanske tror, eftersom den gängade axeltappen vill göra en rullande rörelse då man trampar. Den är därför vänstergängad. Detta leder till att (c) är högergängad.

Torben Bohn tycks ha klart för sig och får härmed ett diplom.

Nästa uppgift är matematiska klurigheter.

Du har fem stycken femmor. Du får inte sätta samman dem för att t ex bilda talet 55. De ska vara skilda åt med matematiska tecken. På så sätt kan man bilda tal, exempelvis $5+5+5+5+5=25$. Hur många olika tal från 1 till 61 kan du bilda? Decimaler godkänns inte!

Diplom delas ut till den eller de flitigaste.

Svar till Stefan Jeppsson senast 28 febr.

Tips & fixarlista

Fyll på! Är du händig eller känner någon som kan fixa? Det får inte vara i kommersiellt- eller reklam-syfte.

Jan Pålsson. Urmakeri. Inte små klockor. 046-128185

Stefan Jeppsson. Omklädning av fåtöljer och soffor. Intern tel 1782.

Prenumeration på gamla årgångar

Dyrgripar från nr 1 1984 trycks igen. Säg till om du vill vara med på en speciell lista!

Prenumeration på bildspel och videosnuttar

Säg till om du vill vara med på en speciell lista! Det ska vara tema teknik. Jag har f n bara 3 dylika på lager. Då det är slut, är det slut. Skicka in, om du har något!

Lunds Helikopter Flygplats.

21 glada Tetrarter besökte helikopter flygplatsen på Lunds Universitets Sjukhus onsdagen den 26 januari 2005.

Säkerhetschef / Flygplatschef Christer Danielsson mötte oss i receptionen och tyckte att vi var många killar.

Vi gick till hisshallen och åkte hela vägen upp, till våning tolv. Här fick vi en kortare presentation med flygplatsfakta.

Man började bygga flygplatsen 2002-08-19, och den invigdes 2004-03-26. Detta är Sveriges högst belägna akutflygplats.

Denna landnings plats används t.ex. för patienter med svåra skallskador. Barn som behöver hjärtkirurgi kommer från hela landet med helikopter. Även organdonationer flygs hit. Bygget har kostat 40,8 Mkr och inkluderar en sanering av ventilations systemet (från asbest), på en kostnad av c:a 9 Mkr.

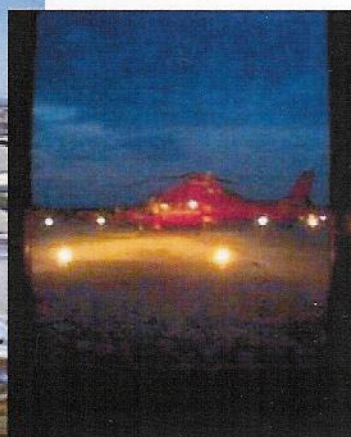
Plattan ligger 55 meter över marken, och c:a 110 meter över havet. Diametern är 39,1 meter, och ytan 1200 kvadratmeter. Plattan är uppbyggd på en stål ram och väger 700 ton. Man har förstärkt själva sjukhusbyggnaden också. Det skall kunna landa 14 ton tunga helikoptrar på plattan. Det ligger 5 km värmeslingor som skall hålla den fri från snö och is. Det finns tre skumkanoner för brandsläckning som vardera har en kapacitet på 800 liter per minut. En av skumkanonerna ligger nedsänkt i framkant på plattan (av säkerhets skäl) och höjs upp av vattentrycket vid brandsläckning.

Helikopterplattan skall vara bemannad av en vakt från Securitas och skall vara landningsklar på 10 minuter. Man har fyra utbildningar per år, och har då också en helikopter på plats. Vid ett av utbildnings tillfällena fick man ställa in, för att helikoptern inte var tillåten att delta.

Olof Göstasson



HELIKOPTERFLYGPLATSEN – UNIVERSITETSSJUKHUSET I LUND



Första patienttransporten
040517 kl. 21.30

Byggnationen inleddes 2002-08-19 och flygplatsen invigdes 2004-03-26. Godkännande från Luftfartsinspektionen kom 2004-04-26 och fr.o.m. 2004-05-10 är den i drift. Helikopterplattan är Sveriges högst belägna akutflygplats och tar emot helikoptrar som kan väga upp till fjorton ton. Plattan har direktförbindelse via hissar till akut- och intensivvårdsavdelningarna.

Plattan ersätter inte de normala ambulanstransporterna utan kommer att användas till transporter av

- patienter från andra sjukhus i regionen med svåra skallskador, invalidiserande frakturer, brådskande och komplicerade förlossningar mm
- barn från hela landet som har behov av hjärtkirurgi
- organ från donatorer till hjärt- och lungtransplantationer
- särskilt vårdkrävande patienter

Helikopterplattan

- ägs av Region Skåne, Universitetssjukhuset i Lund.
- är byggd 55 meter över marken/352 fot över havet.
- har kostat 41 miljoner kronor och väger 700 ton.
- har en diameter på 39,1 meter och en yta av 1 200 kvadratmeter.
- värms upp av fem kilometer värmeslingor.
- har tre skumkanoner för brandsläckning som tillsammans har en kapacitet på 2400 liter vatten/minut.
- är en PPR flygplats vilket innebär att den ska kunna bemannas och göras landningsklar inom 10 minuter.

Antalet starter och landningar beräknas till mellan 100 och 500 om året, huvudsakligen dagtid.